

Boom Skite (3 – 11.5m²) Käyttöohje v 1.0

Tämä on suomenkielinen käyttöohje perustuen maahantuojaan omiin kokemuksiin sekä asiakaspalautteeseen. Mikäli tässä käyttöohjeessa ja valmistajan ohjeissa on ristiriitoja suosittelemme noudattamaan valmistajan ohjeita. Tutustu huolella tähän käyttöohjeeseen ja erityisesti kohtaan 6 turvamekanismin käyttö, ennen leijan kokeilemistä tai käyttöä sekä varmistu siitä, että noudatat suomen purjelautaliiton (www.purjelautaliitto.net) turvaohjeita.

Luettaessa leijan mukana tullutta monikielistä ohjekirjaa kannattaa huomioida, että leijan kuvaus mukana tullessa ohjekirjassa voi olla osittain erilainen nyt toimitettuun leijaan nähden. Leija toimitetaan kokonaisuutena johon kuuluu leijakassi, leija, puomi turvasysteemillä, lennätysnarut ja ohjekirja. Leijan ohjekirja on ladattavissa myös internetissä osoitteessa www.boom-kites.com.

Harjoittele ennen liikkeelle lähtöä leijan lennätystä paikallaan kevyessä 2-4m/s tuulessa. Vaikka leija on varustettu turvaventtiileillä ja sen rakenteessa on panostettu kestävyteen, silti mikäli leija ei ole hallinnassasi, saattaa se maahan iskeytymisen johdosta rikkoutua - tämä on käyttäjän virhe jota valmistaja ei korvaa. Huomaa myös että ollessasi kytkettynä leijaan tehonsäätölenkin kautta, saattaa puomin vapauttaminen itse asiassa nopeuttaa leijaa ja siten tehdä maahan iskeytymisestä vieläkin voimakkaamman rikkoen leijan. Oikea turvamekanismin käyttötapa ongelmatilanteissa on kuvattu kohdassa 7 joka kannattaa opetella ja testata ennen leijan käyttöön ottoa.

Näiden ohjeiden havainnollistamiseksi on maahantuojalta saatavilla erillinen CD sisältäen itseopiskelumateriaalia. Mikäli sinulla on jotain kysyttävää liittyen näihin käyttöohjeisiin tai ohjekirjaan, ole yhteydessä maahantuojaan info@kitesystems.net tai puhelimitse 0400 474419. Kannattaa kysyä mieluummin kuin ottaa riskejä.

1. Leijan kokoaminen ensimmäistä kertaa

Leija kannattaa koota lennätyskuntoon alueella jossa narut voidaan levittää suoriksi ja jossa ei ole tuulta sotkemassa leijaa tai naruja. Lisäksi kannattaa välttää aluetta jossa on muita liikkuja jotka sotkeutuvat naruihin tai mahdollisesti rikkovat narut hiihtämällä tai luistelemalla niiden ylitse.

Leija kootaan avaamalla leijanarut ja varmistamalla että kukin naru ei ole kierteellä muiden narujen kanssa. Leija avataan asettamalla leija maahan takareuna kohti naruja siinä päässä naruja jossa sinisessä ja punaisessa narussa on solmut. Leijan päässä keltaiset narut kytketään etunaruuihin eli niihin naruihin jotka lähtevät leijan etureunasta. Vastaavasti punainen ja sininen naru kytketään jarrunaruuihin, eli niihin naruihin jotka lähtevät leijan takareunasta. Puomin päässä olevat narut kytketään siten, että keltaiset narut tulevat keskelle puomia ja värilliset puomin päihin, kuitenkin niin että punaiset tulevat lennättäjältä vasemmalle puolelle. Tämän jälkeen leija joko valmistellaan lennätyskuntoon tai pakataan tämän ohjeen mukaisesti.

2. Leijan valmistelu lennätystä varten

Leija levitetään maahan selälleen takareuna tuuleen päin. Takareunan päälle laitetaan hiekkaa tai lunta niin että leija pysyy hyvin maassa. Tämän jälkeen varmistutaan siitä että leijan vetoketju on kiinni. (Mikäli tuuli on heikko (<2m/s), tässä vaiheessa tehdään esitäyttö pitäen leijan takapuolelta kiinni ja antaen tuulen täyttää vähän leijaa. Normaalilla tuulella esitäyttöä ei tarvita.) Puomi otetaan käteen varmistuen siitä että se ei ole vahingossa kulkenut punosnarujen alapuolelta. Naruja puomilta purkaen kävellään vastatuuleen. Kun narut on levitetty, niin tarkistetaan että ne ovat suorat eikä niissä saa olla solmuja. Turvanaru kiinnitetään valjaisiin kiinnitettyyn helposti avattavaan hakaseen ja chicken looppi valjaiden koukkuun siten että chicken loopin muoviputki varmistaa loopin paikallaan pysymisen.

3. Perusviritys

Tehonsäädön perusviritys on, että säätönarua vedetään noin 10cm sisään. Kovalla tuulella enemmän. Samoin erittäin kevyellä tuulla vedetään myös hieman narua sisään jotta leija kohtaa tuulen sellaisessa kulmassa että se nousee hyvin lentoon.

4. Lentoon lähettäminen

Leija voidaan yleensä nostaa suoraan alatuulesta. Ensin vedetään leijan etureuna tuuleen vetämällä puomin keskiosaan tulevat etunaru narut hieman kireälle. Heikolla tuulella keskinarut otetaan erikseen käteen ja leija nostetaan lentoon keskinaruista pumpaamalla. Normaalituulella kävelemällä hieman ylätuuleen ja narut kiristämällä leija lähetetään lentoon. Koska leija ei tässä vaiheessa ole vielä täysi, niin sen ohjaamiseen vaaditaan hieman tarkkuutta, kunnes se täyttyy. Leijaa ohjataan tässä vaiheessa pitämällä puomi mahdollisimman lähellä valjaita.

5. Ohjaaminen ja kääntäminen

Leijaa ohjataan aina ensin vetämällä puomia lähelle valjaita ja sitten normaalisti puomin päästä vetämällä siihen suuntaan mihin leijan halutaan kääntyvän.

6. Tehonsäätö

Ajonaikainen tehonsäätö toimii siten, että puomin ollessa mahdollisimman lähellä valjaita on teho suurimmillaan. Päästettäessä puomia pois päin itsestä leijan kohtauskulma muuttuu sen samanaikaisesti muuttuessa nopeammaksi mutta vähemmän tehokkaaksi - tehojen ollessa pois päältä on kääntymisen hitaampaa joten ohjaamista varten puomia vedetään lähelle valjaita.

Esisäätöä voidaan käyttää myös ajonaikana. Sinisestä tehonsäätönarusta vetäminen vastaa puomin kauemmas työntämistä, vastaavasti narun vapauttaminen vastaa puomin lähemmäs vetämistä.

7. Turvamekanismin käyttö ja leijan rikkoontumisen estäminen

Vaaratilanteen uhatessa vedetään tehonsäädön vieressä olevasta turvamekanismin punaisesta pallukasta jotta leija laskeutuu. Ennen tätä ja tässä yhteydessä tulee varoa että systeemi pystyy vapautumaan ilman että väliin jää muita naruja tai kättä. Turvasysteemiä kannattaa käyttää myös mikäli leijan hallinta menetetään, sillä puomin vapauttaminen tekee leijasta nopeamman ja leijan osuessa etureuna edellä maahan se saattaa rikkoutua. Turvasysteemin laukaiseminen kannattaa harjoitella niin että siitä tulee vaaratilanteissa tapahtuva automaattinen reaktio. Leijassa on myös toissijainen turvasysteemi, eli chicken loop lenkissä olevasta pallosta vetämällä leija voidaan päästää kokonaan irti – tämän systeemin käyttö on suositeltavaa vain äärimmäisenä keinona koska itsekseen lentävä leija voi olla vaarallinen ympäristölle. Ennen turvasysteemin ensimmäistä käyttökertaa avaa turvasysteemin ympärillä oleva neopreenikumi ja katso mallia miten turvasysteemi kasataan uudestaan toimintakuntoon.

8. Laskeminen

Helpoin tapa alkuun laskea leija on antaa turvasysteemin hoitaa laskeminen. Kun leija on laskeutunut otetaan toisesta jarrunaruista kiinni ja siitä koko ajan samanaikaisesti kiinni pitäen/vetäen kävellään leijalle ja varmistetaan leija.

Toinen vaihtoehto on laskea leija tuuli-ikkunan reunaan ja ottaa sen puoleisesta jarrunaruista kiinni ja kävellä leijan luokse varmistamaan leija.

Mikäli kyseessä on väliaikainen leijan parkkeeraaminen, voidaan jarrunaruista vetämällä saada leija pakittamaan alas. Kun leija on laskeutunut, laitetaan jarrunarujen päissä olevat lenkit esim jäärüuvilla kiinni ja leija pysyy maassa takareunallaan.

9. Pakkaaminen

Leijan pakkaaminen aloitetaan vetämällä leijan toinen pää ylätuuleen ja se varmistetaan vastatuuleen laittamalla sen päälle lunta tai esim. sukset. Tämän jälkeen kelataan narut puomille ja puomi asetetaan etureunan päälle leijan keskikohdalle. Sitten leija taitetaan keskeltä ja aloitetaan leijan rullaaminen leijan kärjistä keskikohtaa kohti laittaen punosnarut leijan sisälle kohti keskiosaa. Tässä vaiheessa kannattaa olla tarkkana että puomi ei pääse menemään punosnarujen välistä, vaan että punosnarut laskostetaan taakse. Kun leija on rullattu, taitetaan se leijapussin sisään.

10. Kuivaus ja säilytys

Rullattu leija avataan ja laskostellaan löysästi esim. oven päälle kuivumaan. Vasta täysin kuivunut leija rullataan ja säilötään leijapussissa.