

## FAQ 2 – Boom leijojen hienosäätö !

Vaikka Boom leijat toimitetaankin erittäin toimivalla perusvirityksellä, saa pitkälle edistynyt harrastaja paljon lisähuvia muutamasta edistyneemmästä virityskeinosta. Näiden kanssa kannattaa kuitenkin olla tarkkana, sillä alkuperäisen asetuksen takaisin palauttaminen sen jälkeen kun narut on avattu, katkottu ja solmittu ei välttämättä enää ole helppoa.

Normaali tehonsäätöalue Boom leijoissa tapahtuu maksimissaan 40cm pitkällä puomin liikkeellä. Normaalikäytössä tämä on täysin riittävä, mutta tehonsäätöalueen suurentaminen mahdollistaa jarrujen tehokkaamman käytön ja siten leijalla tempuilun ja leikkimisen ilmassa, mm.



peruuttamisen – normaali lautailu tällaisella asetuksella voi kuitenkin olla hankalaa. Alkuperäistoimituksen mukaisessa tehonsäätönarussa on alueet jaettu kolmeen tasan 40cm mittaiseen osaan joista ensimmäisellä vaikutetaan puomin liikealueeseen, toisella tehonsäädön toiminta-alueeseen ja kolmannella vapaana olevan narun pituuteen. Lisäämällä toisen kolmanneksen pituutta noin 50cm mittaiseksi voidaan leijaa virittää mm. niin että se ns. täysillä tehoilla peruuttaa ilmassa tai vaikkapa kääntyy paikallaan. Vastaavasti voidaan tehonsäätöaluetta laajentaa, mutta tällöin leijan kääntyvyys kärsii. Jos leijan kohtauskulmaa muutetaan radikaalisti suuremmaksi saattaa leijan etureuna alkaa sortamaan, vaikka se onkin suunniteltu mahdollisimman monelle erilaiselle AOA kulmalle.

Jarrut toimivat yleensä yhdessä tehonsäädön kanssa kääntäen leijaa tai tuoden turvamekanismin mukaisesti leijan takaisin alas. Jarrujen lisäsäädöllä voi mm. parantaa kevyen tuulen lennätysominaisuutta ja nopeuttaa keskikovalla tuulella leijan kääntymistä. Käytännössä tämä tapahtuu laittamalla leijan takareunasta lähtevän kahden jarrupunon narun ja kummallakin puolella olevan pääjarrunarun väliin säätö jossa perusasetus vastaa leijan omaa jarrupunosta, mutta jossa on noin 5cm välein lisäsolmuja. Tätä säätöä pidentämällä kevyellä tuulella saadaan leija nopeammin lentoon, vastaavasti keskikovalla tuulella saadaan jarru vaikuttamaan nopeammin ja siten leija kääntymään nopeammin sekä mahdollistaen paremmat hyppyominaisuudet. Tätä narua säädettäessä kannattaa pitää mielessä että jarrunarun pituuden muutos voi vaikuttaa leijan turvamekanismin ja jarrujen muuhun toimintaan.

Lisätietoja näistä ja muista viritysohjeista saat parhaiten lähettämällä sähköpostia osoitteeseen: [info@kitesystems.net](mailto:info@kitesystems.net)