

## FAQ 3 –kevyen tuulen lennätys!

**Boom leijat toimivat erinomaisesti myös kevyissä tuulissa. Suljetut 11.5m<sup>2</sup> mallit lähtee lentoon jo hieman alle 2m/s, ja vastaava Skite noin 1.2m/s tuulessa. Kevyessä tuulessa lennättäminen vaatii kuitenkin erityisosaamista jota tässä artikkelissa on lyhyesti kuvattu.**

Lentoon lähettäminen kevyessä tuulessa kannattaa tehdä esitäyttämällä leija siten että sen takana seisten pitää leijaa ylhäällä ja pyrkii saamaan leijan sisään mahdollisimman paljon ilmaa. Tässä esimerkiksi pieni leijan ravistelu saattaa auttaa.



Kun leijan sisällä on jonkin verran ilmaa lähtee se helpommin liikkeelle. Lentoon lähettäminen kevyessä kelissä (<4m/s) voidaan tehdä suoraan alatuulesta. Tyypillisesti leija ei tällöin vielä itsekseen nouse ilmaan, mutta nykimällä etunaruista (puomin keskelle tulevat narut) saadaan se vedettyä ilmaan. Etunaruista nykiminen muuttaa kohtauskulmaa niin että leija nousee paremmin ilmaan. Vaihtoehtoisesti työntämällä puomi mahdollisimman kauas trapetsista muuttuu kohtauskulma niin että leija saattaa kevyessäkin tuulessa lähteä itsestään lentoon. Mikäli leija ei kummallakaan näistä keinoista suostu vielä lähtemään lentoon, kannattaa chicken loop irroittaa trapetsista ja vetää tehonsäätö täysille ja pumpata leija puomin avulla ilmaan. Tällöin ei tehonsäätö kuitenkaan ole käytössä esimerkiksi äkillisen puuskan hallintaan.

Lennätettäessä kevyessä kelissä pyritään leijan vauhti pitämään mahdollisimman nopeana. Leija taas on nopea silloin kun tehonsäätö on mahdollisimman paljon päällä eli puomi kaukana lennättäjästä. Käännöksissä puomi vedetään lennättäjää kohti ja samalla leijan vauhti hidastuu, joten on tärkeää että heti käännöksen jälkeen puomia työnnetään jonkin verran pois päin tehden leijasta nopeamman. Samanaikaisesti puomin liikkeiden ja leijan tekemän sini-aallon kanssa lennättäjä säätelee leijaan kohdistuvaa vastavoimaa. Kun leija nousee ylöspäin saattaa olla tarpeen hieman lisätä painetta naruihin vetämällä ylätuuleen, vastaavasti kun leija laskee alaspäin ja erityisesti käännöksien nopeuttamisessa joskus auttaa kun ohjaa suksia tai lautaa alatuuleen.

Näillä vinkeillä itse olen pystynyt lennättämään Boom Skite 11.5 leijaa tuulimittarin osoittaessa 1.1m/s tuulta, alustan ollessa kohtuullisen luistava ja kova. Jos alusta on pehmeä, tarvitaan tuulta enemmän jotta leijan suhteellinen nopeus tuuleen nähden kasvaa ajan nopeuden kasvaessa.