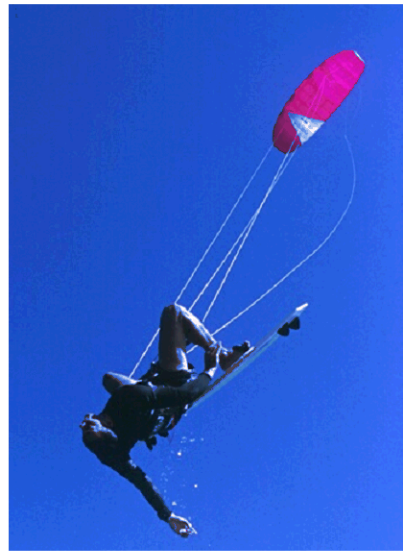


## FAQ 4 – virittäminen freestyleä varten!

Boom leijat ovat tehtaalta lähtiessä viritetty lähinnä matka-ajoa varten optimoiden leijan stabiiliuden ja tehonsäädön toiminnan. Stabiili leija pysyy suunnassa helposti ja tehonsäädön avulla pystytään ottamaan puuskat ja estämään tahattomat ilmaan nousut vaikka usein jopa käännöksissä vetäisi puomin pohjaan saakka. Leija voidaan kuitenkin helposti virittää myös hyppimistä varten, mutta silloin leijan stabiilius kärsii ja riski tahattomasta ilmaan noususta lennätettäessä leijaa zeniitissä kasvaa.



Virittäminen freestyleä ja hyppimistä varten tehdään lisäämällä leijan koveruutta sekä kohtauskulmaa ja siten nostetta. Lisäksi turvasysteemi täytyy virittää uudestaan jotta leija ei tahattomasti nouse jarrujen avulla ilmaan.

- Jarruihin kytkettyjä molemmanpuoleisia punosnaruja lyhennetään 26cm (Vector 9) ja 32cm (Vector 11.5). Näin esim. Vector 9 alkuperäisen jarrupunosnarun pituus lyhenee 64cm (90-26cm) mittaiseksi.

- Etunaruja pidennetään noin 10cm eli käytännössä tämä tapahtuu siten että tehonsäädön rajoitinsolmu poistetaan tai siirretään 10cm lähemmäs jotta kohtauskulmaa voidaan säätää paremmin. Eli aloitettaessa chicken loopista ensimmäinen solmu on 40cm päässä, seuraava solmu poistetaan ja ainoastaan tehonsäätönarun päähän jätetään säätölenkki. Naruun kannattaa tehdä merkintä 80cm:n päähän chicken loopista poistetun solmun paikalle jotta perusasetukset on helppo tarvittaessa palauttaa.

- Puomin päässä olevien jarrunarujen välissä olevaa narua tuodaan noin 20cm lähemmäs puomia. Näin varmistetaan että leija ei ollessaan etureuna edellä maassa nouse itsestään ilmaan. Varsinkin kovalla tuulella turvasysteemin aukoton toiminta on tärkeää, joten tämän toimivuus kannattaa erikseen varmistaa.

Nyt näin viritetyllä leijalla hyppäminen onnistuu helposti, riippuen tuulesta jopa paikaltaan. Virityksen haittapuoli on kuitenkin se että leijan stabiilius kärsii hieman, eli leijaa joutuu ohjaamaan enemmän jotta sen saa pidettyä paikallaan tuuli-ikkunassa. Mikäli jarruja on kiristetty liikaa, saattaa leija peruuttaa tuuli-ikkunassa tai jopa menettää tehonsa kesken lennätyksen kun puomi vedetään täysin kiinni chicken looppiin. Viritetyllä leijalla pitää siis joissain tilanteissa opetella ajamaan uudella tavalla, mutta hypyt lähtevät nyt entistä helpommin, korkeammalle ja pidempään...