

FAQ 5 – lentoon lähettäminen ja laskeminen

Suljetulla patjaleijalla on useita hyviä puolia, mm. yleisesti ottaen avoimia ja pumpattavia suurempi tehonsäätöalue, stabiilius lennätettäessä sekä käytettävyys ja käännettävyys vedessä. Ensimmäisiä kertoja lentoon lähetettäessä saattaa patjan esitäyttäminen ja muodon hakeminen saattaa pumpattaviin tai avoimiin patjaleijoihin tottuneesta vaikuttaa oudolta - jos asiaa ei tunne tarkemmin. Tässä dokumentissa on kerrottu muutamia vinkkejä suljetun patjaleijan lentoon lähettämisestä ja laskemisesta.



Leija kannattaa avata alatuuleen siten että sen takareuna on noin 45 asteen kulmassa tuulta vasten. Tuuleen osoittavan taitetun leijan siivenkärjen päälle sekä tarvittaessa takareunan päälle asetetaan lunta pitämään leija paikallaan ja narut vedetään ylätuuleen. Kun narut on selvitetty ja lennätys voidaan aloittaa, kiristetään narut niin että leija alkaa täyttymään alatuulen puolisten ilmanottoaukkojen osuessa tuuleen. Kun leijassa on riittävästi ilmaa voidaan se ohjata ylös ja ajamalla muutaman kerran paikallaan kahdeksikkoa leija täyttyy ja saavuttaa normaalin muotonsa. Ennen kuin



leija on saavuttanut muotonsa on se vaikeammin hallittavissa, jolloin se kannattaa vielä pitää suoraan tuuli-ikkunan alalaidassa ja tarvittaessa pumpata muutaman kerran puomista leijan täyttämiseksi. Mikäli leija aiheuttaa liikaa vetoa ollessaan suoraan alatuulella, puomia työntämällä pois päin lennättäjästä tehoa ja vetoa voidaan selkeästi vähentää. Mikäli tuuli on erittäin kevyt voi esitäytön tehdä seisomalla leijan takana ja ottamalla kiinni ilmantäyttöaukkojen takaa ja pitämällä niitä tuulta kohden leijan täyttämiseksi. Toinen vaihtoehto on avata vetoketju ja antaa tuulen puhaltaa suoraan leijan sisälle. Kevyellä tuulella lentoon lähetettäessä saattaa myös keskinaruista vetäminen ennen lentoon lähettämistä auttaa merkittävästi. (Leijan täytyminen yli 2m/s tuulella kestää ehkä noin 10-30s.)

Useimmiten helpoin tapa laskea leija on ajaa se tuuli-ikkunan sivuun ja kääntää siellä etureuna alaspäin ja laskea se varovasti maahan. Maassa se kannattaa ohjata alatuuleen puomin avulla. Kun leija on etureuna edellä maassa ja rauhoittunut alatuuleen, voi puomin vapauttaa ja leija pysyy paikallaan puuskattomassa tuulella. Tämän jälkeen chicken loop kytketään jääruuviin ja toisesta narusta kiinni pitäen kävellään leijalle. Mikäli jääruuvia ei ole käytettävissä vedetään toisesta jarrunaruista itsensä leijalle, mutta varsinkin kovassa tuulella tämä on työläs tapa ja siksi jääruuvi on aina suositeltava varuste. Mikäli leija on laskettu jarrujen avulla takareuna edellä, tulee jarrunaru vetää kiinni yhdessä chicken loopin kanssa jääruuviin. Näin pysäköityä leijaa ei missään nimessä saa jättää yksin, sillä puuska tai tuulensuunnan muutos saattaa nostaa sen ilmaan, vaan leija on aina varmistettava vetämällä toinen siiven pää ylätuuleen ja asettamalla sen päälle esim. lunta. Tätä voidaan vielä tehostaa lisää avaamalla alatuulella oleva vetoketju ja antamalla leijan tyhjentyä.

