

Boom Vector Käyttöohje v 1.0

Tämä on suomenkielinen käyttöohje perustuen maahantuojan omiin kokemuksiin sekä asiakaspalautteeseen. Mikäli tässä käyttöohjeessa ja valmistajan ohjeissa on ristiriitoja suosittelme noudattamaan valmistajan ohjeita. Tutustu huolella tähän käyttöohjeeseen ja erityisesti kohtaan 6 turvamekanismin käyttö, ennen leijan kokeilemistä tai käyttöä sekä varmistu siitä, että noudatat suomen purjelautaliiton (<http://sms1.solenovo.fi/surf/kite/ohjeet/index.html>) turvaohjeita.

Luettaessa leijan mukana tullutta monikielistä ohjekirjaa kannattaa huomioida, että leijan kuvaus mukana tullessa ohjekirjassa voi olla osittain erilainen nyt toimitettuun leijaan nähden. Tämä leija on varustettu speed system versiolla 2 josta on saatavilla lisätietoja valmistajan internet sivustolla osoitteessa www.boom-kites.com.

Harjoittele ennen liikkeelle lähtöä leijan lennätystä paikallaan kevyessä 2.5-4m/s tuulessa. **Mikäli leija ei ole hallinnassasi, saattaa se maahan iskeytymisen johdosta rikkoontua, tämä on käyttäjän virhe jota valmistaja ei korvaa.** Huomaa myös että ollessasi kytkettynä leijaan tehonsäätölenkin kautta, saattaa puomin vapauttaminen itse asiassa nopeuttaa leijaa ja siten tehdä maahan iskeytymisestä vieläkin voimakkaamman rikkoen leijan. Oikea turvamekanismin käyttötapa ongelmatilanteissa on kuvattu kohdassa 6.

Näiden ohjeiden havainnollistamiseksi on maahantuojalta saatavilla erillinen CD sisältäen itseopiskelumateriaalia. Mikäli sinulla on jotain kysyttävää liittyen näihin käyttöohjeisiin tai ohjekirjaan, ole yhteydessä maahantuojaan info@kitesystems.net tai puhelimitse 0400 474419. Kannattaa kysyä mieluummin kuin ottaa riskejä.

1. Leijan valmistelu

Leija levitetään maahan selälleen takareuna tuuleen päin. Takareunan päälle laitetaan hiekkaa tai lunta niin että leija pysyy hyvin maassa. Tämän jälkeen varmistutaan siitä että leijan vetoketju on kiinni. (Mikäli tuuli on heikko, tässä vaiheessa tehdään esitäyttö pitäen leijan takapuolelta kiinni ja antaen tuulen täyttää vähän leijaa. Normaalisti tuulella esitäyttöä ei tarvita.) Puomi otetaan käteen varmistuen siitä että se ei ole vahingossa kulkenut punosnarujen alapuolelta. Naruja puomilta purkaen kävellään vastatuuleen. Kun narut on levitetty, niin tarkistetaan että ne ovat suorat eikä niissä saa olla solmuja. Turvanaru kiinnitetään valjaisiin kiinnitettyyn helposti avattavaan hakaseen ja chicken looppi valjaiden koukkuun siten että chicken loopin muoviputki varmistaa loopin paikallaan pysymisen.

2. Perusviritys

Tehonsäädön perusviritys on, että säätönarua vedetään noin 10cm sisään. Kovalla tuulella enemmän. Samoin erittäin kevyellä tuulla vedetään myös hieman narua sisään jotta leija kohtaa tuulen sellaisessa kulmassa että se nousee hyvin lentoon.

3. Lentoon lähettäminen

Leija voidaan yleensä nostaa alatuulesta. Ensin vedetään leijan etureuna tuuleen vetämällä narut hieman kireälle, ja heikolla tuulella keltaisista vetonaruista pumppaamalla. Normaalisti tuulella esitäyttöä ei tarvita. Narut kiristämällä leija lähetetään lentoon, koska se ei tässä vaiheessa ole vielä täysi, niin sen ohjaamiseen vaaditaan hieman tarkkuutta, kunnes se täyttyy. Leijaa ohjataan tässä vaiheessa pitämällä puomi mahdollisimman lähellä valjaita.

4. Ohjaaminen ja kääntäminen

Leijaa ohjataan aina ensin vetämällä puomia lähelle valjaita ja sitten normaalisti puomin päästä vetämällä siihen suuntaan mihin leijan halutaan kääntyvän.

5. Tehonsäätö

Ajonaikainen tehonsäätö toimii siten, että puomin ollessa mahdollisimman lähellä valjaita on teho suurimmillaan. Päästettäessä puomia pois päin itsestä leijan kohtauskulma muuttuu sen samanaikaisesti muuttuessa nopeammaksi mutta vähemmän tehokkaaksi - tehojen ollessa pois päältä on kääntyminen hitaampaa joten ohjaamista varten puomia vedetään lähelle valjaita.

Esisäätöä voidaan käyttää myös ajonaikana. Narusta vetäminen vastaa puomin kauemmas työntämistä, vastaavasti narun vapauttaminen vastaa puomin lähemmäs vetämistä.

6. Turvamekanismin käyttö ja leijan rikkoontumisen estäminen

Vaaratilanteen uhatessa vedetään turvamekanismin punaisesta pallukasta jotta leija laskeutuu. Ennen tätä ja tässä yhteydessä tulee varoa että systeemi pystyy vapautumaan ilman että väliin jää muita naruja tai kättä. Turvasysteemistä kannattaa vetää myös mikäli leijan hallinta menetetään, sillä puomin vapauttaminen tekee leijasta nopeamman ja leijan osuessa etureuna edellä maahan se saattaa rikkoutua.

Valmistaja tai maahantuoja ei ota vastuuta leijan rikkoontumisesta. Turvasysteemin laukaiseminen kannattaa harjoitella niin että siitä tulee vaaratilanteissa tapahtuva automaattinen reaktio.

7. Laskeminen

Helpoin tapa alkuun laskea leija on vapauttaa chicken loop valjaista ja antaa turvasysteemin hoitaa laskeminen. Kun leija on laskeutunut otetaan toisesta jarrunarusta kiinni ja siitä koko ajan samanaikaisesti kiinni pitäen/vetäen kävellään leijalle ja varmistetaan leija.

Toinen vaihtoehto on laskea leija tuuli-ikkunan reunaan ja ottaa sen puoleisesta jarrunarusta kiinni ja kävellä leijan luokse varmistamaan leija.

Mikäli kyseessä on väliaikainen leijan parkkeeraaminen, voidaan jarrunarujen mustasta välinarusta vetämällä saada leija pakittamaan alas. Kun leija on laskeutunut, laitetaan musta välinaru valjaiden koukkuun ja leija pysyy maassa takareunallaan. Jos halutaan, voidaan leija laittaa chicken loopista ja mustasta jarrunarusta talvella kiinni jääruuviin leijan väliaikaiseksi parkkeeraamiseksi.

8. Pakkaaminen

Leijan pakkaaminen aloitetaan avaamalla vetoketju ja vetämällä suljinkangas vetoketjusta ulos niin että ilma pääsee vapaasti ulos leijan sisältä. Vetoketjuton pää varmistetaan vastatuuleen laittamalla sen päälle lunta. Tämän jälkeen kelataan narut puomille ja puomi asetetaan etureunan päälle leijan keskikohdalle. Narut varmistetaan puomille kietomalla niiden ympäri joustavaa turvanaru muutamalla kierroksella. Sitten aloitetaan esityhjentyneen leijan rullaaminen vetoketjuttomasta päästä laittaen koko ajan punosnarut leijan sisälle. Kun rullauksessa tullaan puoliväliin, niin puomi laitetaan rullan sisälle ja jatketaan leijan rullaamista loppuun saakka. Tässä vaiheessa kannattaa olla tarkkana että puomi ei pääse menemään punosnarujen välistä, vaan että punosnarut laskostetaan taakse. Kun leija on rullattu, taitetaan se kolmessa osassa leijapussin sisään.

9. Kuivaus ja säilytys

Rullattu leija avataan ja laskostellaan löysästi esim. oven päälle kuivumaan. Vasta täysin kuivunut leija rullataan ja säilötään leijapussissa.