

Tietoa leijalautailusta muille maalla ja merellä liikkujille

Leijailulautailu on nopeasti suosiota saavuttanut vauhdikas talvi- ja kesäurheilulaji, joka vaatii hieman poikkeukselliset puitteet turvalliseen harrastamiseen. Koska suosion kasvamisen myötä on yhä todennäköisempää että merellä tai jäällä liikkussa kohtaat leijalautailijoita tai -hiihtäjiä, on Sinun hyvä tietää lajista muutama perusseikka.



Leijailija liikkuu tuulta nopeammin ja jopa kymmeniä kilometrejä tunnissa. Leija mahdollistaa näyttävät ja nopeat käännökset sekä vauhdikkaat hypyt. Leijaa ohjataan noin kolmekymmentä metriä pitkien narujen avulla, joita on oman turvallisuuden takia syytä varoa. Narut ovat ohuet ja ne on valmistettu hyvin kestävästä materiaalista, joten ihmiseen tai eläimeen osuessaan ne saattavat leikata syviä viiltoja.

Hyvä turvaetäisyys leijalautailijaan on noin 100 metriä, mutta aina vähintään 50 metriä. Erityisesti tulee välttää leijalautailijan kohtaamista tuulen alapuolella, koska ohjausvirheen sattuessa leija lentää tuulen mukana nopeasti myötätuuleen. **Turvallisin paikka on lautailijan selän takana tuulen yläpuolella**. Missään olosuhteissa ihmiset tai eläimet eivät saisi olla leijan ja lennättäjän väliin jäävällä alueella, jossa tapaturman riski on hyvin suuri.

Yleisesti leijalautailijoille pätevät normaalit merellä liikkumisen väistämissäännöt:

- Kohdattaessa sillä ajajalla, jolla on tuuli menosuuntaan nähden oikealla, on etuajo-oikeus (eli normaalisti ajaen oikea olkapää on menosuuntaan nähden)
- Mikäli molemmat ajajat menevät samaan suuntaan, on tuulen puolella ajavalla väistämisvelvollisuus
- Ohitettaessa ohitettava ei saa äkillisesti ja ilmoittamatta muuttaa kurssia, vaan hänen on jatkettava suoraan kulkusuuntansa mukaisesti.



Leijalautailijoiden keskuudessa on edellisten sääntöjen lisäksi voimassa seuraavat erikoissäännöt, joita myös muiden merellä ja jäällä liikkuvien toivotaan noudattavan:

- **Väistä aina leijaa nostavaa lautailijaa**. Leijan lähettäjä ilmoittaa lähellä oleville, että aikoo nostaa leijan ilmaan.
- Hypättäessä leijalautailijan tulee varmistaa että tuulen alapuolella, takana tai vastaan ei ole tulossa toista leijailijaa tai muita, joiden päälle hän voisi ajautua hypyn aikana.
- **Rannasta lähtevällä ja rantaan tulevalla leijalautailijalla on etuajo-oikeus muihin lautailijoihin nähden**. Näiden kohdatessa rannasta lähtevällä leijalautailijalla on etuajo-oikeus
- Kohtaamistilanteessa molemmat leijalautailijat siirtävät leijaansa välttääkseen toisen leijan narut.

- a) Tuulen puolella ajava väistää ohjaamalla leijansa ylöspäin kohti zeniittiä.
- b) Suojan puolella ajava laskee leijaansa alaspäin kohti maan tai veden pintaa.

Muita huomioitavia asioita

- **Varo maassa tai meressä olevien leijojen narua.** Kun näet maassa olevan leijan, niin kierrä se varmuuden vuoksi 50 metrin päästä, jotteivät maassa lähetysvalmiina olevat narut vahingoittuisi. Narut ovat joko valkoiset tai värilliset, joten niiden havaitseminen voi olla hyvinkin vaikeaa. Narut vahingoittuvat suksilla tai veneellä yli ajettaessa ja yleinen käytäntö on että yliajaja korvaa noin sadan euron arvoiset narut.

- Leijoissa on yleensä karkuremmi, jolla leija on kiinni lennättäjässään. Karkuremmi estää leijan irtipääsyn. Jos jostakin syystä leija on päässyt irti, niin **maata tai vettä pitkin kiitävää leijaa ei saa yrittää pysäyttää ottamalla kiinni naruista tai ohjauskapulasta** vahinkojen välttämiseksi. Leijan voi ottaa kiinni tarttumalla leijan reunaan tuulen puolelta.

- Kun leijaa ei lennätetä niin se varmistetaan maahan hiekalla, lumella tai koukulla. Joskus voi käydä niin, että tuulen suunta muuttuu äkillisesti ja leija on lähdössä karkuun. Jos näet tällaisen tilanteen, niin tartu kiinni leijan etureunasta ja käännä se vastatuuleen ettei leija lähde lentoon ja vahingoita mahdollisia sivullisia. Huuda lähitöllä oleville leijalautailijoille, että nämä voivat tulla varmistamaan leijan uudestaan.

Tärkeintä on kaikkien osapuolien suvaitsevainen yhteispeli. Mikäli mielestäsi joku leijalautailija käyttäytyy varomattomasti, niin tästä on hyvä huomauttaa hänelle asiallisesti. Suomen Purjelautaliiton Kite-jaos pyrkii jakamaan jäsenistölleen tietoa turvallisesta leijalautailusta internet-sivuillaan osoitteessa www.purjelautaliitto.net/kite, joten otamme mielellämme vastaan palautetta kitejaos@kiteboard.com turvallisuuden parantamisesta ja vaaratilanteista niiden estämiseksi jatkossa.



Hyvää tuulta!